



Dedem 3D al fianco
dell'E-Team
dell'Università di Pisa:
presentata
la nuova **Monoposto**
elettrica ET-17

Rassegna Stampa

Indice

	Data	Titolo	Pag.
PISA TODAY	10/07/2025	Ecco la ET-17, la monoposto dell'Università di Pisa	3-4
IL TIRRENO		ET-17, il bolide elettrico dell'Università	5

Data: 10/07/2025

Ecco la ET-17, la monoposto dell'Università di Pisa

La presentazione venerdì in piazza dei Cavalieri



Sarà presentata domani, venerdì 11 luglio, alle 17:30 in Piazza dei Cavalieri a Pisa, la nuova monoposto elettrica ET-17 progettata e costruita dagli studenti dell'E-Team Squadra Corse dell'Università di Pisa. Un appuntamento molto atteso, che segna l'ultimo traguardo raggiunto da una squadra di giovani talenti, capaci di fondere formazione, ricerca e passione per l'innovazione.

Al loro fianco, tra gli sponsor, quest'anno c'è Dedem, azienda di riferimento per l'additive manufacturing made in Italy, che con il contributo della propria divisione di stampa 3D ha realizzato la dashboard e gli attacchi al telaio della vettura, mettendo inoltre a disposizione del team competenze specialistiche e momenti di formazione tecnica. Una scelta che conferma il sostegno di Dedem al talento e alla crescita delle nuove generazioni, nella convinzione che sostenere progetti universitari di eccellenza significhi investire sul futuro del Paese.

ET-17: prestazioni, innovazione e sostenibilità

La nuova vettura, ET-17, rappresenta il frutto di mesi di lavoro e miglioramento continuo. Il telaio monoscocca in fibra di carbonio, più leggero e performante rispetto ai tradizionali telai in acciaio, è il cuore della monoposto, che pesa appena 235 kg — l'8% in meno rispetto al modello precedente. Rivisto completamente il sistema sospensivo, sia anteriore che posteriore, con una nuova barra antirollio a flessione che migliora la dinamica in pista. Una delle innovazioni più significative è la batteria, interamente progettata in-house, insieme al nuovo BMS (Battery Management System), realizzato ex novo sia a livello hardware che software. Il sistema di trasmissione è stato ripensato per abbassare il baricentro e migliorare il bilanciamento dei pesi. La potenza massima erogabile, secondo regolamento, è di 80 kW.

Data: 10/07/2025

Un laboratorio di innovazione e passione

L'E-Team, attivo dal 2007, è composto da 100 studenti dell'Università di Pisa e partecipa ogni anno a competizioni internazionali di Formula SAE, la sfida educational che coinvolge team universitari da tutto il mondo. La partecipazione a questi eventi permette ai ragazzi di mettere in pratica ciò che apprendono in aula, sperimentando dinamiche reali di progetto, collaborazione e problem solving.

Negli anni, il team ha accumulato importanti riconoscimenti: è stato l'unico team italiano a superare i controlli post-endurance di Hockenheim nella stagione 2023/24 e ha conquistato la top 10 del Cost Report tra decine di squadre europee. Risultati che raccontano un percorso in crescita, fatto di passione e impegno, dove ogni nuova vettura è il simbolo di un'evoluzione tecnica e personale.

Tutti pronti per le gare

Il debutto ufficiale dell'ET-17 in gara avverrà prestissimo: dal 27 luglio al 2 agosto a Castel Branco (Portogallo), dal 18 al 24 agosto a Hockenheim (Germania) e - debutto italiano e gara conclusiva della stagione - dal 10 al 14 settembre alla Formula SAE Italy 2025, nella storica cornice dell'Autodromo di Varano de' Melegari. Lì, accanto ad altri 60 team provenienti da tutto il mondo, l'E-Team porterà in pista la propria visione di mobilità elettrica, innovazione e spirito di squadra. L'edizione 2024 dell'evento ha visto la partecipazione di oltre 1.600 studenti da 19 Paesi: un vero palcoscenico internazionale per il talento e l'ingegneria del futuro.

Data:

